

# TILLEGGSREGLER KVALIKLØP 30.6.2018

NMK Tynset har gleden av å invitere til bilcrossløp på Tynset Motorsenter  
Lørdag 30.juni 2018.

**Arrangørens navn:** NMK Tynset. Adresse: NMK Tynset, c/o Magne Oldertrøen, Solbakken 3, 2500 Tynset

## **Løpets art:**

Kvalikløp til landsfinale for junior og senior.

Arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet for Norge (NSR), NSR § 603, reglement satt av NMKs hastighetskomite for kvalikløp junior/senior og disse tilleggsregler.

**Arrangørlisensnummer:** ARBC 18.02556

**Sportskomite:** Frode Risan, Steinar Haug, Harald Hansen og Per-Harald Tømmervold.

**Tid og sted:** Lørdag 30.juni 2018, start 1.omgang kl. 10:00, Tynset Motorsenter, 2500 Tynset

**Telefonnummer stevnedagen:** Harald Hansen, tlf. 91113162

## **Beskrivelse av konkurransen:**

Konkurransens lengde: Lørdag 30. juni 2018.

Klasseinndeling: BC Senior – BC Junior – BC Junior Trening

Biler som kan delta: Bilcrossbiler

Tillatt drivstoff: Vanlig handelsvare jf. NSR § 307 pkt. Q

Begrensning av deltagerantallet: 110 stk

Banen: 890 meter, 20 % asfalt og 80 % grus, betongdekke på startplate, alternativspor.

**Påmelding:** i henhold til NSR 3.8-3.19. Påmelding fra 01.06.2018

Påmelding via hjemmeside: <http://nmktynset.no/nmktynset/pamelding.asp>

Ved spørsmål angående påmelding, ta kontakt med Frode Risan 91692742

Påmeldingen skal være oss i hende innen 29.juni 2018 jf. NSR § 3.11. Ved etteranmeldelse, ta kontakt med overnevnte.

Startkontigent: BC Senior: 600,-    BC junior: 300,-    BC junior trening: gratis

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon:91113162, men må bekreftes skriftlig i henhold til NSR 3.8, 3.10 og 9.13, på e-post: [hansenteamax@gmail.com](mailto:hansenteamax@gmail.com)

**Forsikring:** I henhold til pålegg fra NBF.

## **Tidsskjema:**

Innsjekk fredag: 19:00-20:30

Teknisk fredag: 19:00-20:30  
Innsjekk lørdag: 06:30-08:30  
Teknisk lørdag: 06:30-09:00  
Førermøte: 09:30 på startplata.  
Start 1. omgang: 10:00

Personlig oppmøte ved innsjekk. Kun adgang for fører og en mekaniker på teknisk kontroll.

### **Påminnelser angående gjeldende reglement:**

Nødvendige lisenser: deltakere skal ha lisens i henhold til NSR 9 og § 603.4. Vi gjør oppmerksom på at førere med enganglisens ikke oppnår poeng eller plassering, jf. NSR 9.6. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement, og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF sine retningslinjer om deltakelse for svenske førere i Norge.

Sikkerhetsutstyr: i henhold til NSR § 603 pkt. 16.

Dekk: se NSR 603 pkt. 4.8

Gjelder under all kjøring på banen, både under trening og under selve konkurransen.

Støybegrensning: 100 dB jf. NSR § 313 pkt. 3.4

Protester og appeller: skjer i henhold til NSR 13 og 14

**Premiering:** A og B finale junior, A-D finale senior, må sees i sammenheng med krav til deltagerantall.

**Resultater og juryavgjørelser:** Vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot fortløpende.

### **Løpets funksjonærer:**

Juryleder: Lars Erik Skogen

Jurymedlemmer: Knut Arvid Ustad og Tor Myrvoll

Løpsleder: Per Harald Tømmervold

Løpssekretær: Hilde Myrvang Male

Teknisk kontrollant: Harald Hansen med medhjelper

Teknisk kontroll skjer i henhold til NSR § 603 pkt. 8 jf. §§ 231 og 302.

Faktadommere:

Faktadømmer start: Bjørn Støholen

Faktadømmer mål: Per Torgersen

Faktadømmer alternativ: Sigve Mælen

### **Miljø:**

Miljøansvarlig: Harald Hansen

Miljøtiltak: søppelsekker deles ut ved innsjekk. Miljøansvarlig vil gå gjennom deport før løpsstart for å sjekke at kravene til miljø i NSR § 603 pkt. 4.7 er oppfylt.

### **Løpsgjennomføring § 603**

Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2.

Løpsgjennomføring: Løpsoppsett og resultat føres på dataprogram med automatisk sportrekk. Til finaler vil den med best poengsum få førstevalg på startspor deretter nest beste osv. Ved poenglikhet følger samme regler som ved kvalifisering til finaler. Heatene vil bli fylt opp og jevnet ut.

Alternativspor skal kjøres en gang per omgang, og kan ikke kjøres i første runde.

Startmetode: stående start med lyssignal. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Det vil være opprop til start, men det er førers ansvar å komme til start til rett tid. Dersom føreren ikke er på plass får han/hun ikke kjøre.

Tyvstart: 1. gang = advarsel til hele heatet, 2. gang = utelukkelse av heatet, uansett fører.

Poengfordeling/plassering: i alle klasser brukes poengfordeling 10-7-5-3-1.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i en finale blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i en finale blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Antall runder/omganger:

Innledende: det kjøres tre innledende omganger á tre runder med inntil fem biler per heat.

Finaler: i alle finaler kjøres det fem runder med inntil seks biler per heat. Det kjøres med ett opprykk fra hver finale. Den som får opprykk gis fem minutter fra målgang i opprinnelig finale, før start i neste finale.

Kvalifisering til finaler: Kvalifisert til A-finale er de fem med best poengsum etter innledende, til B-finale de neste fem osv. I første finale er seks førere direkte kvalifisert. Ved poenglikhet før finale blir man rangert etter flest 1.plasser, deretter 2., 3. osv. Om det fortsatt er likt er det resultat i siste omgang som er tellende, deretter nest siste, så første. Om det fortsatt står likt blir det foretatt loddtrekning.

Antall finaler:

Det kjøres A finale i begge klasser.

Senior: Ved 30 eller flere startende kjøres A og B finaler, ved 50 eller flere startende kjøres A, B og C finaler, ved over 70 startende kjøres A, B, C og D finale.

Junior: Ved 15 eller flere startene kjøres A og B finaler, ved 30 eller flere startende kjøres A, B og C finaler

Junior trening kjører 3 runder trening i innledende omganger, og 5 runder trening i finaleomgangen.

Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler.

## **NMK TYNSET ØNSKER DEG VELKOMMEN TIL EN FARTSFYLT LØRDAG PÅ TYNSET MOTORSENTER**

*Vi minner Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll.*

