



Tilleggsregler klubbløp 14.09.2019

NMK Tynset har gleden av å invitere til klubbløp bilcross på Tynset Motorsenter Lørdag 14.september 2019.

Arrangørens navn: NMK Tynset. Adresse: NMK Tynset, c/o Magne Oldertrøen, Solbakken 3, 2500 Tynset.

Løpets art:

Klubbløp for junior og senior.

Arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet for Norge (NSR), NSR § 603, reglement satt av NMK's hastighetskomite for kvalikløp junior/senior og disse tilleggsregler.

Arrangørlisensnummer: ARKL 19.07693

Sportskomite: Frode Risan, Steinar Haug og Linda Fagerbekk

Tid og sted: Lørdag 14.september 2019, start 1.omgang kl 10.00, Tynset Motorsenter, 2500 Tynset

Telefonnummer stevnedagen: Harald Hansen, tlf: 911 13 162

Beskrivelse av konkurransen:

Konkurransens lengde: Lørdag 14.september 2019.

Klasseinndeling: BC senior – BC Junior – BC junior trening

Biler som kan delta: Bilcrossbiler

Tillatt drivstoff: Vanlig handelsvare jf. NSR § 307 pkt. Q

Begrensning av deltagerantallet: Ingen

Banen: 890 meter, 20% asfalt og 80% grus, betongdekke på startplate, alternativspor.

Påmelding: I henhold til NSR 3.8-3.19. Påmelding fra 14.08.2019.

Påmelding via hjemmeside: <http://nmklynset.no>

Ved spørsmål angående påmelding, ta kontakt med Frode Risan, tlf: 916 92 742

Påmelding må være gjort innen 13.september 2019 jf.NSR § 3.11. Ved etteranmeldelse, ta kontakt med overnevnte.

Startkontingent: BC Senior: kr 500,- BC junior: kr 250,- BC junior trening: kr 0,-

Utsettelse eller avlysning: I henhold til NSR generelle bestemmelser 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 911 13 162, men må bekreftes skriftlig i henhold til NSR 3.8, 3.10 og 9.13, på e-post: hansenteamax@gmail.com

Forsikring: I henhold til pålegg fra NBF

Tidsskjema:

Innsjekk fredag: 19.00-20.30

Teknisk fredag: 19.00-20.30

Innsjekk lørdag: 06.30-08.30

Teknisk lørdag: 06.30-09.00

Førermøte: 09.30

Start 1. Omgang: 10.00

Personlig oppmøte ved innsjekk. Kun adgang for fører og en mekaniker på teknisk kontroll.

Påminnelser angående gjeldende reglement:

Nødvendige lisenser: deltakere skal ha lisens i henhold til NSR 9 og § 603.4. Vi gjør oppmerksom på at førere med engangslisens ikke oppnår poeng eller plassering, jf.NSR 9.6. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht.eget lands reglement, og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF sine retningslinjer om deltakelse for svenske førere i Norge.

Sikkerhetsutstyr: I henhold til NSR § 603 pkt.16.

Dekk: se NSR 603 pkt.4.8

Gjelder under all kjøring på banen, både under trening og under selve konkurransen.

Støybegrensning: 100dB jf.NSR § 313 pkt.3.4

Protester og appeller: skjer i henhold til NSR 13 og 14.

Premiering: Opp til hver klubb etter løpets slutt.

Resultater og juryavgjørelser: Vil bli offentliggjort på oppslagtavla i depot fortløpende.

Løpets funksjonærer:

Jurymedlemmer: Arne Eskil Bråten

Løpsleder: Linda Fagerbekk

Løpssekretær: Lars Ole Vesterheim og Synne Rugsveen Hansen

Teknisk kontrollant: Harald Hansen, Sivert Rugsveen Hansen og Lars Bertelrud

Teknisk kontroll skjer i henhold til NSR § 603 pkt. 8 jf. § 231 og 302.

Faktadommere:

Faktadommer start: Rune Afteret

Faktadommer mål: Sander Nilsson Haug

Faktadommer alternativ: Sigve Mælen

Starter: Rune Afteret

Medisinsk ansvarlig: Tynset Røde Kors

Anbud:

Ikke anbud på klubblop!

Miljø:

Miljøansvarlig: Steinar Haug

Miljøtiltak: søppeøsekker deles ut ved innsjekk. Miljøansvarlig vil gå gjennom depot før løpsstart for å sjekke at kravene til miljø i NSR § 603 pkt. 4.7 er oppfylt.

Løpsgjennomføring § 603

Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2

Løpsgjennomføring: Løpsoppsett og resultat føres på dataprogram med automatisk sportrekk. Til finaler vil den med best poengsum få førstevalg på startspor, deretter nest beste osv. Ved poenglikhet følger samme regler som ved kvalifisering til finaler. Heatene vil bli fylt opp og jevnet ut.

Alternativspor skal kjøres en gang pr. omgang.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vil være opprop til start, men det er førers ansvar å komme til start til rett tid.

Dersom føreren ikke er på plass får han/hun ikke kjøre.

Tyvstart: 1.gang = advarsel til hele heatet, 2.gang = utelukkelse av heatet, uansett fører.

Poengfordeling/plassering: I alle klasser brukes poengfordeling 10-7-5-3-1.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i en finale blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i en finale blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Antall runder/omganger:

Innledende: Det kjøres tre innledende omganger á tre runder med inntil fem biler per heat.

Finaler: I alle finaler kjøres det fem runder med inntil seks biler per heat. Det kjøres med ett opprykk fra hver finale. Den som får opprykk gis fem minutter fra målgang i opprinnelig finale, før start i neste finale. Eget opplegg for hver klubb.

Kvalifisering til finaler: Kvalifisering til A-finale er de fem med best poengsum etter innledende, til B-finale de neste fem osv. I første finale er seks førere direkte kvalifisert. Ved poenglikhet før finale blir man rangert etter flest 1.plasser, deretter 2.plasser osv. Om det fortsatt står likt blir det foretatt loddtrekning.

Antall finaler:

Eget opplegg for hver klubb.

NMK Tynset ønsker deg velkommen til en fartsfylt lørdag på Tynset Motorsenter

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll.

